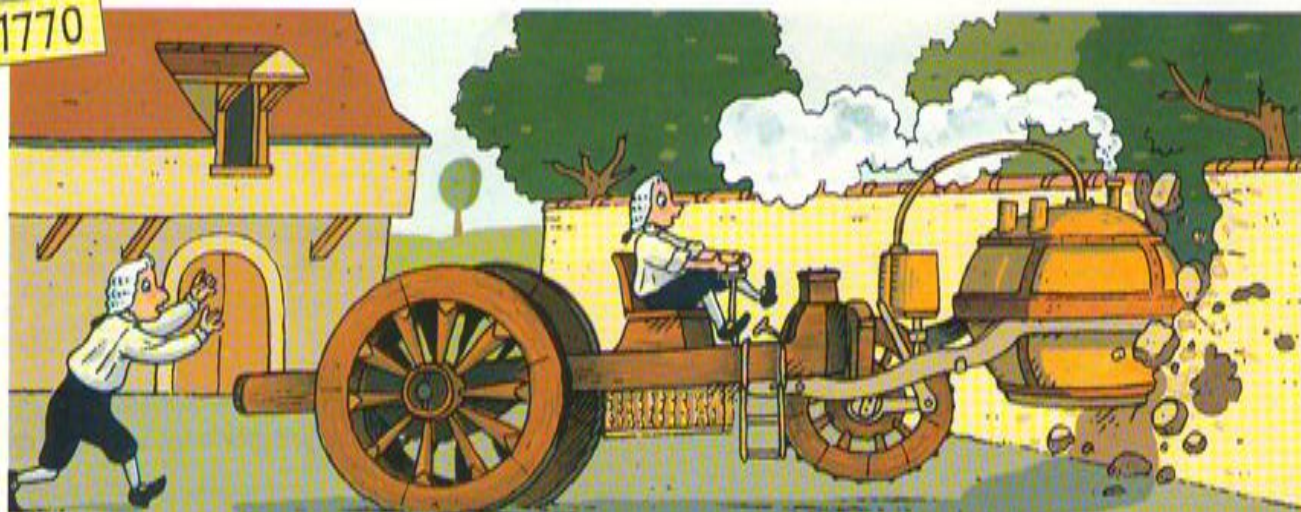


L'histoire de l'automobile

Vroum ! Vroum ! Attache ta ceinture,
Super Débrouille et Maxi Malice te conduisent
sur les traces de voitures incroyables !

1770



Voici la première automobile : le fardier. Il marchait à la vapeur.
Mais son inventeur, Cugnot, n'avait pas pensé aux freins :
le premier jour, le fardier s'est écrasé contre un mur !

Super Débrouille, tu imagines,
des voitures à vapeur !
Quel tintamarre !

Oui ! De vraies
cocottes minute !

PSSCHHHHHHHHHH!

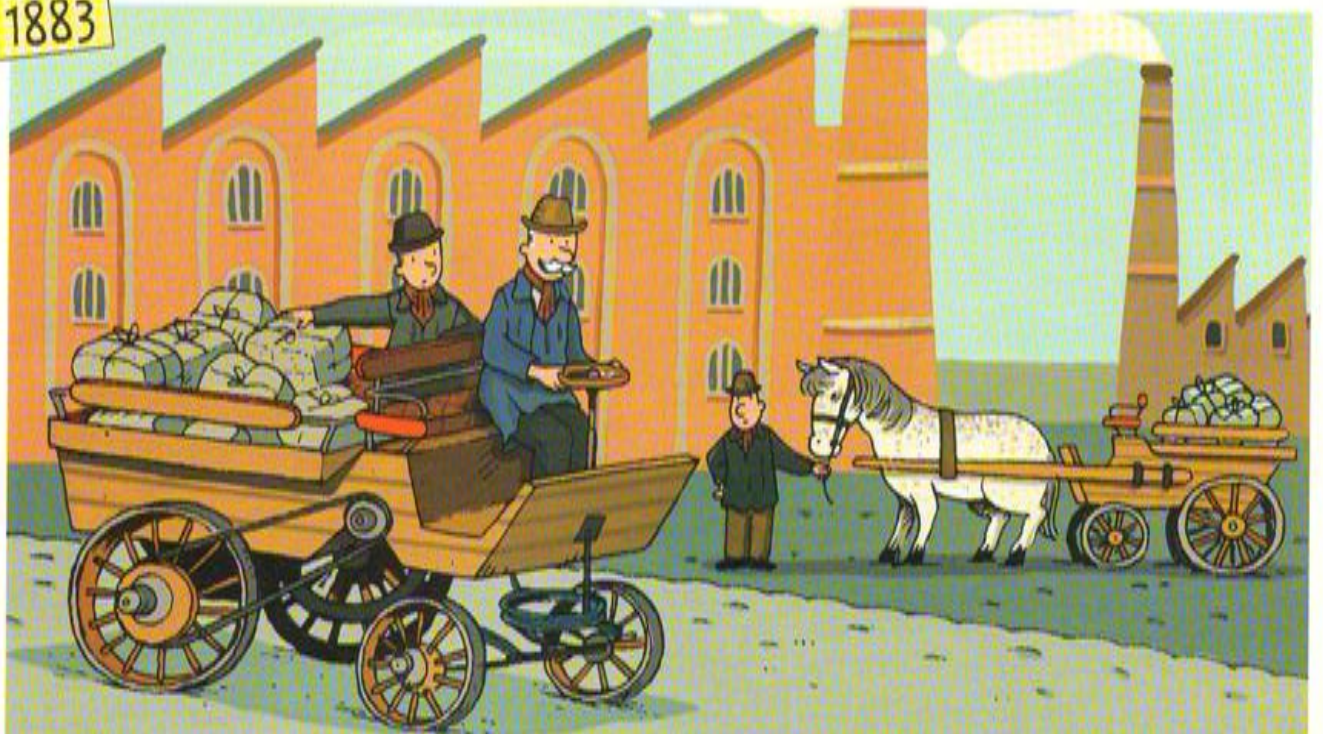


1873



Grâce à la vapeur, l'Obéissante
roulait à 42 km/h (un peu plus vite
qu'un homme qui court).

1883



Au début, les inventeurs utilisaient des charrettes et ils remplaçaient juste les chevaux par un moteur. Cette automobile a été la première à rouler avec un moteur à essence.

1886

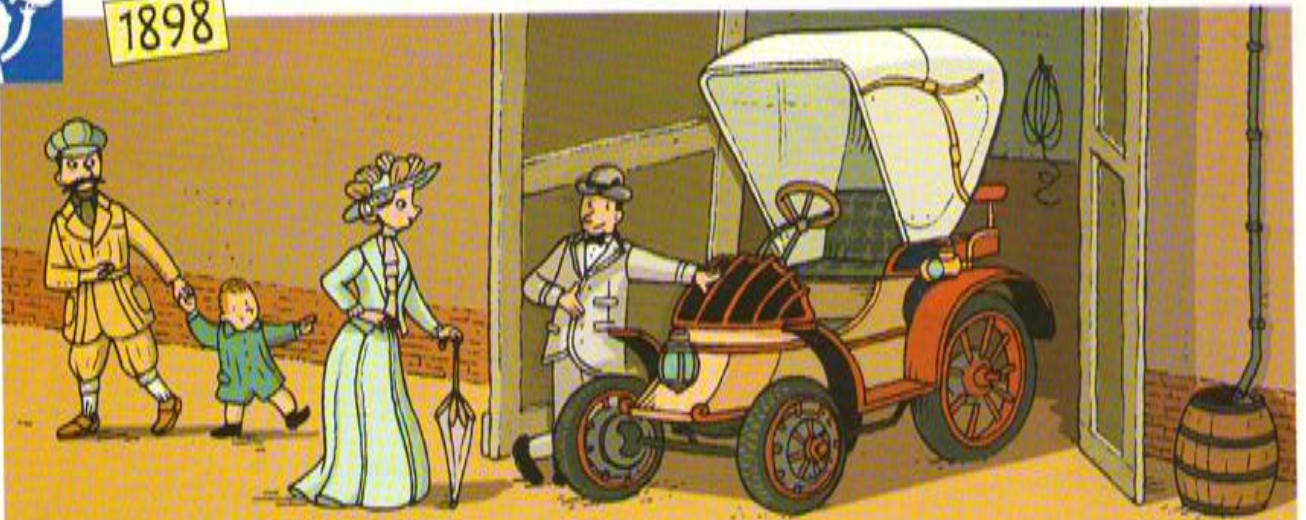


La voiturette de Karl Benz a été la première voiture à essence fabriquée en plusieurs exemplaires.



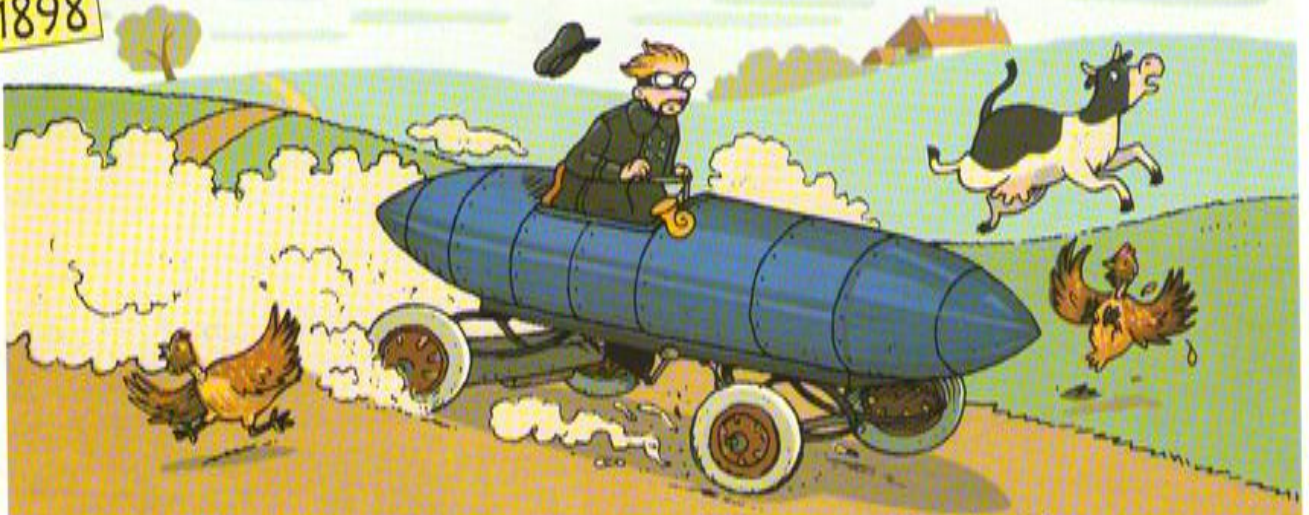


1898



Avec cette Porsche, l'automobile ne ressemblait plus à une calèche.
Et surtout, elle avait un moteur électrique.

1898



Cette automobile électrique a été la première à dépasser
les 100 kilomètres à l'heure ! Elle s'appelait la « Jamais Contenté ».

Aujourd'hui, sur les circuits,
les voitures de course roulent
à 300 kilomètres à l'heure !



VRRRAOOOO BOOM

Dans les premières voitures, il fallait bien se couvrir...

Oui, Maxi Malice, surtout en hiver !



1899



Dans cette voiturette Renault, le chauffeur était pour la première fois vraiment à l'abri de la pluie.

1908



Il fallait seulement six heures pour construire cette Ford T. Elle a été la première automobile fabriquée en grand nombre, en Amérique. À l'époque, même des cow-boys la conduisaient !



Il y a 70 ans,
seuls les gens riches
pouvaient s'acheter
une voiture.



Ces voitures de luxe
étaient quand même
très belles...

1930



Le chauffeur de la Royale Bugatti était dehors, sous la pluie, alors que les passagers voyageaient à l'abri dans la cabine.

1934



La Traction était la voiture préférée des bandits.
Elle roulait si vite que les policiers avaient du mal à la rattraper !

1948



Les inventeurs de la Deux-Chevaux voulaient qu'elle soit assez stable pour transporter des œufs à travers un champ sans les casser. Avec la « Deudeuche », ils ont réussi !

1948



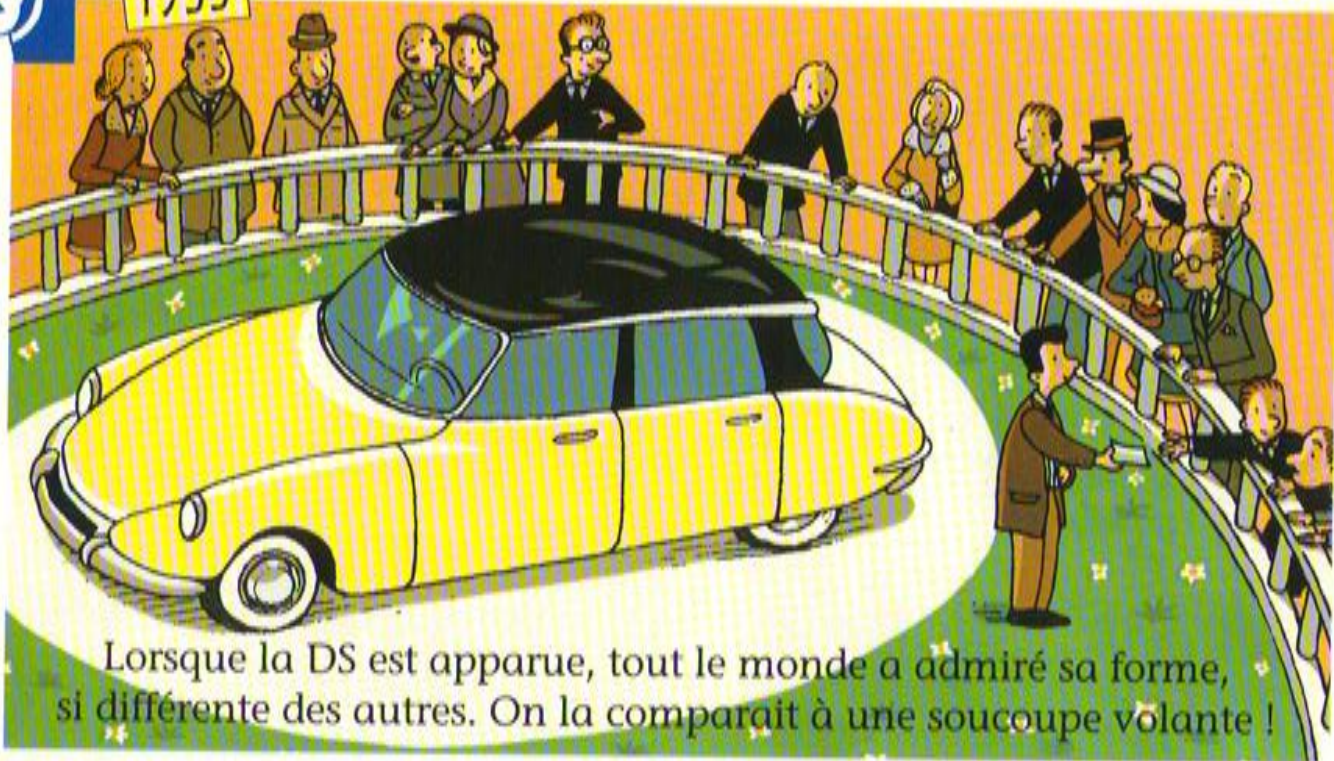
Des familles entières partaient en vacances dans de toutes petites voitures, comme cette Quatre-Chevaux.

Il y a cinquante ans, les hommes ont inventé des voitures beaucoup moins chères.

Elle étaient aussi beaucoup plus petites !

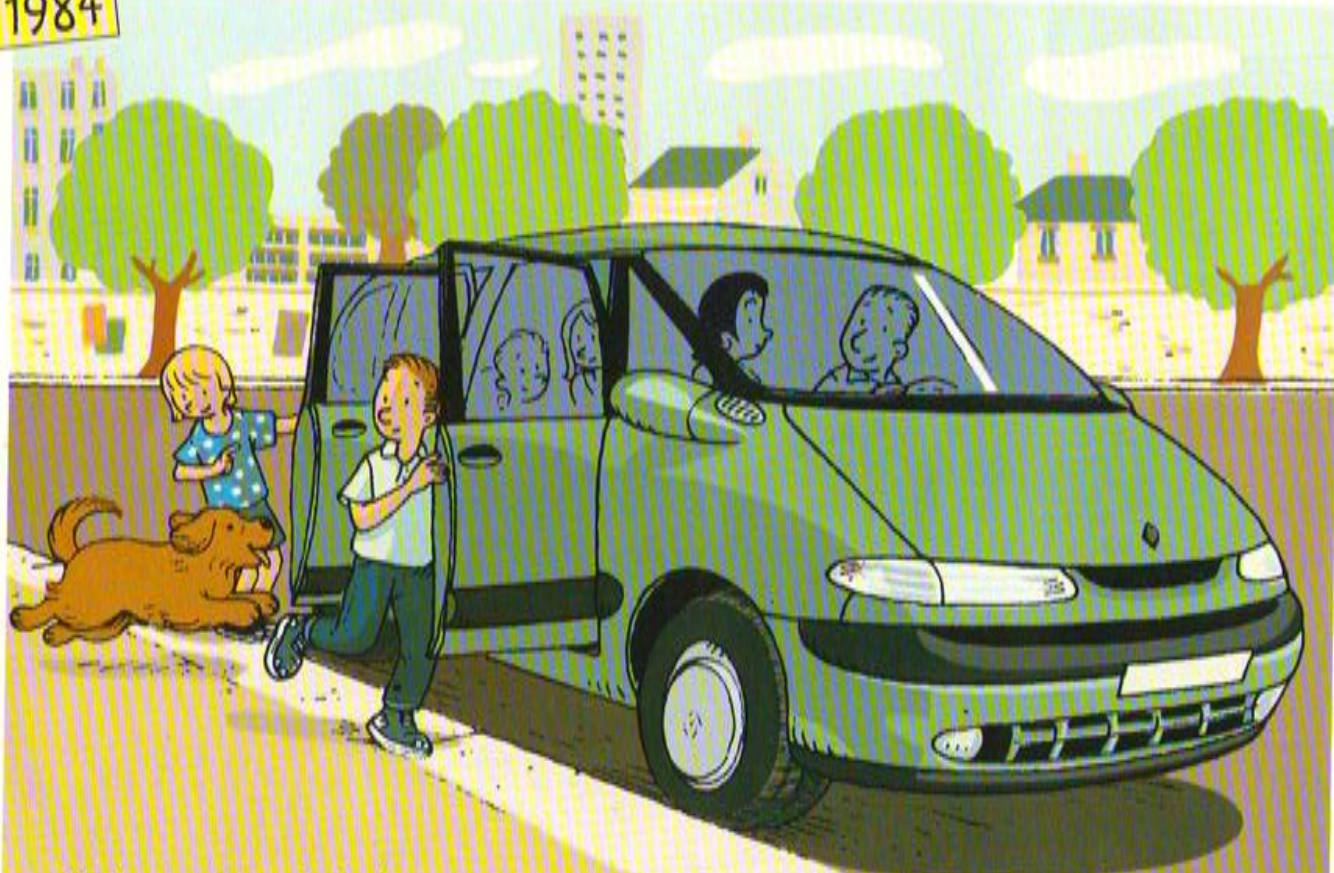


1955



Lorsque la DS est apparue, tout le monde a admiré sa forme, si différente des autres. On la comparait à une soucoupe volante !

1984



Puis sont arrivés les monospaces. Ce modèle s'appelle un Espace, parce qu'il est très grand : il peut transporter sept passagers.

Maxi Malice,
tu sais que les voitures
vont être de plus en plus
intelligentes ?

C'est idiot !
Les voitures ne sont
que des machines...

OUI-MAIS-J'AI
UN-ORDINATEUR-SOUS-LE-CAPOT !
JE-VOUS-EMMÈNE ?



L'ordinateur saura bientôt tout faire dans la voiture :

Il réglera la position du siège,
du volant, des rétroviseurs,
selon la taille du conducteur.

Il verra les obstacles
grâce à des caméras,
et il commandera les freins
s'il y a un danger.

Il affichera
les informations
du tableau de bord
sur le pare-brise.

Il affichera
les plans des villes
sur un écran.

Il reconnaîtra
la voix du conducteur.
Celui-ci dira par exemple :
« Ouvre la vitre »,
et l'ordinateur obéira !

Il pourra même
conduire la voiture
tout seul.